

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

1. Tytuł dokumentacji:

„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1059T Solec
Zdrój – Zagórzany - Ostrowce od km 0+000 do km
0+502 dł. 502 m - ulica Sienkiewicza w Solcu-
Zdroju”.



2. Adres obiektu budowlanego:

Działka Nr 51; 344; Obręb: Solec-Zdrój,
Jedn. ew. Solec-Zdrój

3. Nazwa i adres Zamawiającego.

Powiat buski
ul. Mickiewicza 15
28-100 Busko-Zdrój

4. Nazwa opracowującego:

| | Imię i nazwisko | Nr uprawnień projektowych | Data | Podpis |
|-------------|--------------------------------|------------------------------|-----------------------|---|
| Opracowali: | mgr inż. Małgorzata Mrugała | | 12 grudnia 2023 r. |  |
| | inż. Grzegorz Paw | | 12 grudnia 2023 r. |  |

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

**„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1059T
Solec - Zdrój – Zagórzany - Ostrowce od km 0+000
do km 0+502 dł. 502 m - ulica Sienkiewicza
w Solcu-Zdroju”.**

zawiera:

- I. Opis techniczny – zał. nr 1**
- II. Plan orientacyjny – zał. nr 2**
- III. Mapy do planu zagospodarowania terenu**
w skali 1: 1000 – zał. nr 3
- IV. Plan zagospodarowania terenu**
w skali 1: 1000 – zał. nr 4. rys nr 1 – 1B.

A

V. Część rysunkowo-graficzna

- 1. Przekrój konstrukcyjny nawierzchni od km 0+000 do km 0+400 –
rys. nr 2
- 2. Przekrój konstrukcyjny nawierzchni od km 0+400 do km 0+502 –
rys. nr 3
- 3. Szczegóły konstrukcyjne – rys. nr 4
- 4. Wyniesione przejście dla pieszych - rys. nr 5

VI. Informacja BIOZ – zał. nr 5

OPIS TECHNICZNY

STAROSTWO POWIATOWE
w Busku-Zdroju
Wydział Architektury i Budownictwa

„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1059T Solec Zdrój – Zagórzany - Ostrowce od km 0+000 do km 0+502 dł. 502 m - ulica Sienkiewicza w Solcu-Zdroju”.

1. **Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1059T Solec Zdrój – Zagórzany - Ostrowce od km 0+000 do km 0+502 dł. 502 m - ulica Sienkiewicza w Solcu-Zdroju” na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową Stopnica-Solec-Zielonki ulica 1 Maja do projektowanego ronda w Solcu-Zdroju od km 0+000 do km 0+502 m dł. 502 m. Inwestycja zlokalizowana jest w województwie świętokrzyskim, powiat buski, miejscowość Solec-Zdrój.

2. **Podstawa opracowania**

Dokumentację opracowano w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518).
- Ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2023.645 tj.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz.2311 ze zm.)
- Kopię mapy zasadniczej w skali 1:1000
- wizję lokalną w terenie oraz niezbędne pomiary uzupełniające.
- Ustalenia z Powiatowym Zarządem Dróg w Busku-Zdroju

3. **Cel i zakres opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest określenie zakresu i technologii robót związanych z przebudową powiatowej Nr 1059T Solec Zdrój – Zagórzany - Ostrowce od km 0+000 do km 0+502 dł. 502 m - ulica Sienkiewicza w Solcu-Zdroju na odcinku od ulicy 1 Maja (droga powiatowa na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową Stopnica-Solec-Zielonki ulica

1 Maja do projektowanego ronda w Solcu-Zdroju od km 0+000 do km 0+502 m dł. 502 m. Inwestycja polega na wykonaniu recyklingu istniejącej nawierzchni bitumicznej od cmentarza do projektowanego ronda, wykonaniu nowych warstw nawierzchni bitumicznej, remoncie istniejących zjazdów do posesji, remoncie chodników, wykonaniu poboczy gruntowych poprzez ich ścięcie i wyprofilowanie a także utwardzenie kruszywem kamiennym, wykonaniu wyniesionego przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu z ulicą Cichą, wykonaniu pionowego i poziomego oznakowania.

4. Opis stanu istniejącego

Droga powiatowa Nr 1059T Solec Zdrój – Zagórzany - Ostrowce od km 0+000 do km 0+502 dł. 502 m - ulica Sienkiewicza w Solcu-Zdroju” przebiega przez teren powiatu buskiego na terenie gminy Solec-Zdrój. Droga powiatowa Nr 1059T o całkowitej długości 4,654 km łączy DP 0103T Stopnica - Solec-Zdrój - Zielonki z DK 79 Kraków-Sandomierz w miejscowości Ostrowce.

Opracowywany odcinek drogi ulica Sienkiewicza przebiega przez tereny miejscowości Solec-Zdrój. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szer. 6,00 m - 7,00 m w km 0+000 do km 0+400 i obustronne chodniki z kostki betonowej o szer. 2,03 m z obrzeżem i krawężnikiem. Chodnik lewostronny przebiega od ulicy 1 Maja do skrzyżowania z ulicą Cichą, natomiast prawostronny kończy się na wysokości cmentarza. Na dalszym odcinku od km 0+400 do km 0+502 od ulicy Cichej do projektowanego ronda szerokość jezdni wynosi 6,0-7,0 m, pobocze prawostronne gruntowe, natomiast po lewej stronie istnieje miejsce postojowe przy cmentarzu. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna na projektowanym odcinku jest w złym stanie technicznym (zapadnięcia, spękania pojedyncze i siatkowe nawierzchni). Nawierzchnia oprócz zaniżeń i spękań posiada nierówności w profilu poprzecznym i podłużnym.

Istniejące pobocze gruntowe o szerokości 0,75 m nie posiada odpowiednich spadków, są częściowo zaniżone lub zawyżone. Na odcinku od ulicy 1 Maja do ulicy Cichej istnieje kanalizacja deszczowa, natomiast na dalszym odcinku istnieje odwodnienie powierzchniowe drogi.

Na odcinku od ulicy 1 Maja do ulicy Cichej istnieje obustronny pas zieleni o szer. 2,0 do 4,0 m. usytuowany pomiędzy jezdnią a chodnikami.

5. Opis stanu projektowanego

Przebudowywana droga jest drogą powiatową klasy L i jest uzupełnieniem podstawowego układu komunikacyjnego. Parametry techniczne drogi w zakresie rozwiązania w planie i profilu, zostały przyjęte zgodnie z jej funkcją oraz klasą zgodnie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518) .

Parametry techniczne drogi powiatowej Nr 1059T Solec Zdrój – Zagórzany - Ostrowce na planowanym odcinku do przebudowy ul. Sienkiewicza :

| | |
|--|------------|
| ➤ Klasa drogi | - L |
| ➤ Droga jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa, pas ruchu 3,0-3,50 m | |
| ➤ Prędkość projektowa | Vp=40 km/h |
| ➤ Kategoria obciążenia ruchem | KR 2 |
| ➤ Szerokość jezdni | 6,0-7,0 m |
| ➤ Nawierzchnia jezdni | bitumiczna |
| ➤ Chodnik z kostki betonowej wibroprasowanej | 2,03m |
| ➤ Pobocze gruntowe utwardzone kruszywem | 0,75 m |

Na całym odcinku drogi przewidzianym do przebudowy planuje się wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej w celu uzyskania odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni oraz dostosowania wysokościowego do istniejących chodników z kostki betonowej wibroprasowanej. Na sfrezowanej nawierzchni zostanie ułożona nowa nawierzchnia bitumiczna składająca się z warstwy wiążącej (AC 16W) grubości 5 cm oraz warstwy ścieralnej (AC11S) grubości 4 cm. Od km 0+400 do km 0+502 planuje się wykonanie recyklingu istniejącej nawierzchni i podbudowy.

Zostaną także wyremontowane chodniki, zjazdy do posesji a także wykonane zostanie nowe oznakowanie pionowe i poziome. Na istniejącym placu postojowym przy cmentarzu w Solcu -Zdroju zostanie wykonana nowa nawierzchnia bitumiczna z odpowiednimi spadkami poprzecznymi i podłużnymi. Projektuje się przekrój poprzeczny jezdni: dwustronny o nachyleniu 2%.

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego na projektowanym odcinku drogi przewidziano wykonanie:

1. Robót przygotowawczych i rozbiórkowych;
2. Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej;
3. Remont istniejących chodników oraz zjazdów do posesji;

4. Odwodnienie korpusu drogowego;
5. Wykonanie recyklingu nawierzchni i podbudowy od 0+400 do km 0+502;
6. Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego (AC 16 W) grubości 5 cm;
7. Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego (AC11S) grubości 4 cm;
8. Przebudowę istniejących skrzyżowań z ulicami Cichą i 1 Maja;
9. Ścięcie i wyrównanie istniejących poboczy gruntowych i utwardzenie kruszywem kamiennym szerokości 0,75 m;

6. **Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe**

Planuje się wykonanie robót przygotowawczych i rozbiórkowych związanych z podniesieniem studzienek kanalizacyjnych, wymianę zniszczonej kostki na zjazdach do posesji i chodnikach.

Planuje się wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej na całej długości przebudowy drogi.

7. **Roboty ziemne**

Polegać będą na plantowaniu pasa zieleni

8. **Konstrukcja podbudowy i nawierzchni**

Na odcinku planowanej do przebudowy drogi w km 0+000 do km 0+400 w celu uzyskania prawidłowych parametrów technicznych po wykonaniu frezowania przebudowywanej ulicy należy wykonać następującą konstrukcję nawierzchni:

- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego (AC 16 W) grubości 5 cm dla KR 2;
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego (AC11S) grubości 4,0 cm dla KR 2;

Na odcinku od km 0+400 do 0+502 na ulicy Sienkiewicza ze względu na zły stan nawierzchni i słabą nośność należy wykonać recykling istniejącej nawierzchni i podbudowy. Należy przyjąć następującą konstrukcję podbudowy i nawierzchni:

- Koryto o gł. 55 cm ;
- Wykonanie warstwy mrozochronnej z mieszanki niezwiązanej grubości 26 cm;

- Wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej MCE grubość warstwy 20 cm po zagęszczeniu;
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego (AC 16 W) grubości 5,0 cm dla KR 2;
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego (AC11S) grubości 4,0 cm dla KR 2;

Na odcinku od km 0+000 do km 0+502 planuje się wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej wraz podbudową. Następnie zostanie wykonana nowa warstwa mrozoodporna z mieszanki niezwiązanej grubości 26 cm oraz warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej grubości 20 cm na całej długości planowanego skrzyżowania. Na wykonanej podbudowie zostanie ułożona nowa nawierzchnia bitumiczna składająca się z warstwy wiążącej (AC 16 W) grubości 5,0 cm oraz warstwy ścieralnej (AC11S) grubości 4,0 cm.

9. **Przebudowa skrzyżowań**

Na wymienionym odcinku zostanie przebudowane istniejące skrzyżowanie z ul. Cichą w Solcu- Zdroju i ul. 1 Maja.

10. **Chodniki i zjazdy do posesji**

Na istniejących chodnikach o szer. 2,03 m i zjazdach do posesji zostanie wymieniona tylko zniszczona kostka betonowa wibroprasowana a także zniszczone obrzeża i krawężniki.

11. **Pobocza**

Na odcinku drogi gdzie nie występują chodniki zaplanowano ścięcie i wyrównanie istniejących poboczy oraz ich utwardzenie kruszywem kamiennym 0-31,5 mm szerokości 0,75 m i grubości 15 cm.

12. **Organizacja ruchu**

Oznakowanie pionowe i poziome dla przedmiotowego odcinka drogi należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń

bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz.2311 ze zm.)

13. **Ogrodzenia i wycinka drzew**

W niniejszym opracowaniu nie przewiduje się ingerencji w istniejące ogrodzenia a także nie planuje się wycinki istniejących drzew w pasie drogowym.

14. **Urządzenia obce**

Lokalizacja urządzeń obcych, występujących w obrębie pasa drogowego jest naniesiona na podkładach geodezyjnych.

15. **Ochrona środowiska**

Istniejąca droga powiatowa Nr 1059T Solec Zdrój – Zagórzany - Ostrowce jest drogą ogólnodostępną i służy do obsługi mieszkańców przyległych posesji. Przebudowa drogi dodatkowo wpłynie na podwyższenie bezpieczeństwa ruchu kołowego. Trasa drogi przebiega w pasie własności drogi i nie narusza terenów zielonych i chronionych. Przewidziany jest ruch lekki, który nie będzie powodował nadmiernego hałasu. W przyszłości przewiduje się nieznaczne zwiększenie natężenia ruchu. Ponadto uważa się, iż przebudowa drogi (przy zachowaniu podstawowych norm i warunków realizacji) w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi ze względu na przedsięwzięcia nie pogorszy istniejących już warunków i nie wpłynie negatywnie na komponenty środowiska.

16. **Uwagi**

Wszystkie planowane roboty zostaną wykonane w obrębie istniejącego pasa drogowego. Na czas prowadzenia robót budowlanych droga zostanie wyłączona z ruchu. Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi BHP. Wszystkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne. Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci.

Opracowali:

mgr inż. Małgorzata Mrugała

inż. Grzegorz Paw.....

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Busku-Zdroju
WEŁECZ 146
28-100 Busko-Zdrój
tel. 041 370 16 46/47 fax 041 370 46 39

Busko – Zdrój 12.12.2023r.

Powiat Buski
Powiatowy Zarząd Dróg w Busku Zdroju
Wełecz 146
28-100 Busko - Zdrój

OŚWIADCZENIE INWESTORA

**w sprawie braku możliwości budowy kanału technologicznego w pasie drogowym
przebudowywanej drogi powiatowej Nr 1059T Solec Zdrój – Zagórzany - Ostrowce
od km 0+000 do km 0+502 dł. 502 m - ulica Sienkiewicza w Solcu-Zdroju.**

Zgodnie z art. 1 pkt. 12 Ustawy z dnia 5 sierpnia 2022 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. 2022 poz. 1783 j.t.) oświadczam, iż brak jest możliwości budowy kanału technologicznego w pasie drogowym przebudowywanej drogi powiatowej *Nr 1059T Solec Zdrój – Zagórzany - Ostrowce od km 0+000 do km 0+502 dł. 502 m - ulica Sienkiewicza w Solcu-Zdroju* z uwagi na brak miejsca na zlokalizowanie kanału technologicznego zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, o których mowa w art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane.

S T A R O S T A
[Signature]
JERZY KOLARZ

DYREKTOR
[Signature]
mgr Krzysztof Tułok

ORIENTACJA

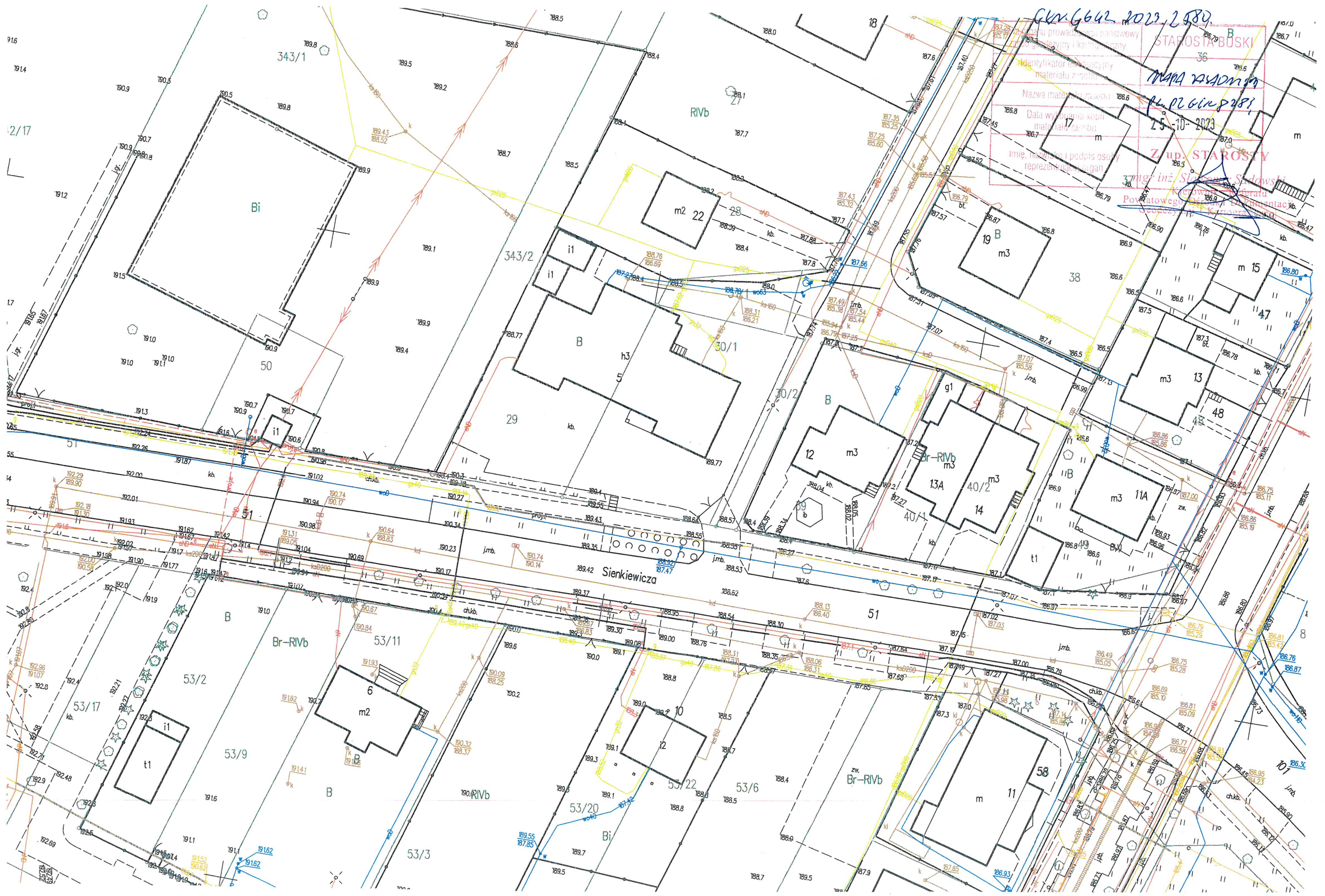
Skala 1 : 50 000

Zakres opracowania
km 0+502,00

Zakres opracowania
km 0+000,00

OPRACOWAŁ:

Z. [signature]
[signature]





STAROSTA BUSKI

Nazwa organu prowadzącego państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny
MARA WADOMIA

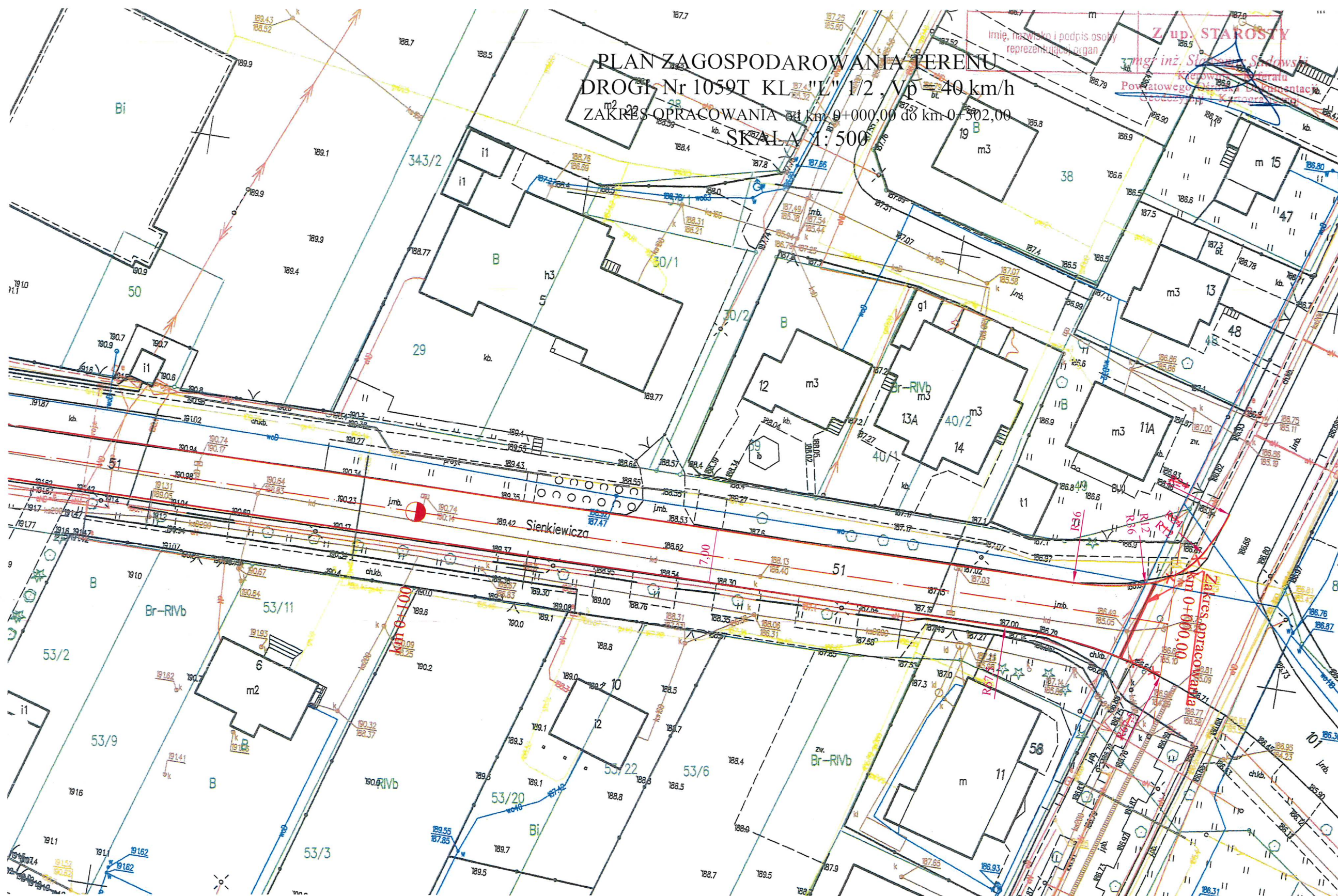
Identyfikacja planu
PL-PLGIR 8188



Nazwa materiału zapisu
336

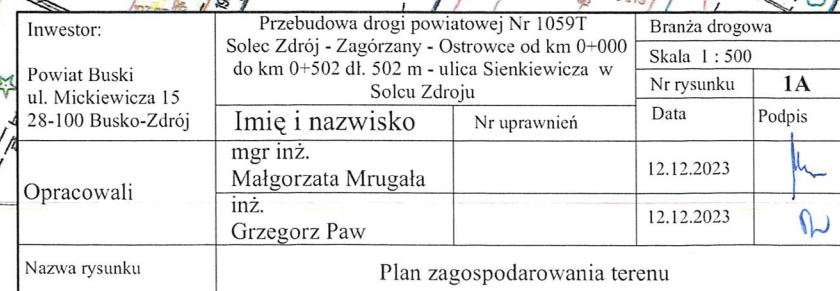
Data wykonania skł. n.
25-10-2023

Imię, nazwisko podpis osoby reprezentującej organ
Z up. STAROSTY mgr inż. Sławomir Sadowski

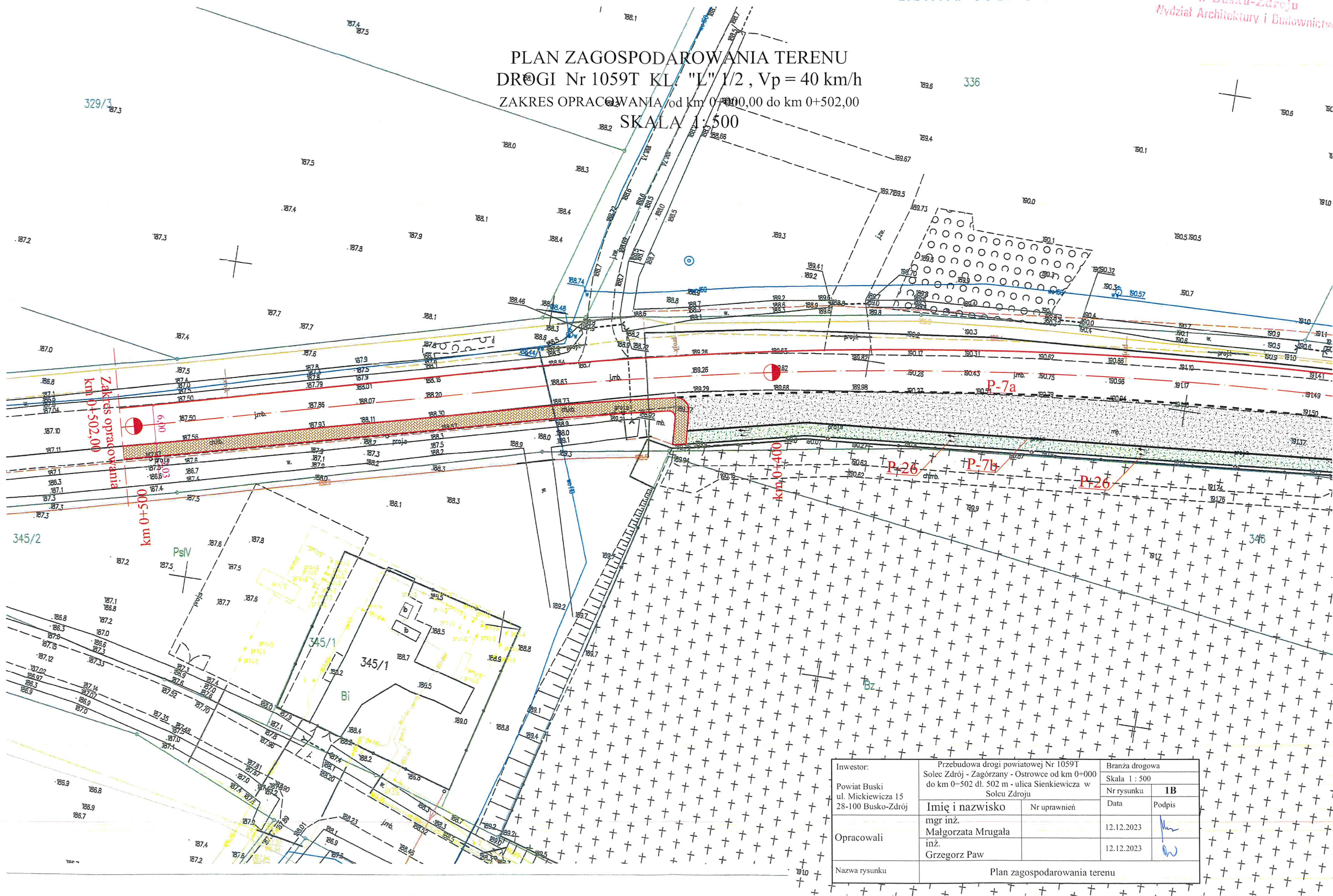
Kierownik Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej



| | | | | |
|---|---|--|---------------------|---|
| Inwestor: Powiat Buski ul. Mickiewicza 15 28-100 Busko-Zdrój | Przebudowa drogi powiatowej Nr 1059T Solec Zdrój - Zagórzany - Ostrowce od km 0-000 do km 0+502 dł. 502 m - ulica Sienkiewicza w Solecu Zdroju | | Branża drogowa | |
| | Imię i nazwisko mgr inż. Małgorzata Mrugała inż. Grzegorz Paw | | Skala 1 : 500 | |
| | | | Nr rysunku 1 | Podpis |
| Opracowali | | | 12.12.2023 |  |
| | | | 12.12.2023 |  |
| Nazwa rysunku | Plan zagospodarowania terenu | | | |



PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
DROGI Nr 1059T KL. "L" 1/2, $V_p = 40$ km/h
ZAKRES OPRACOWANIA od km 0+000,00 do km 0+502,00
SKALA 1:500

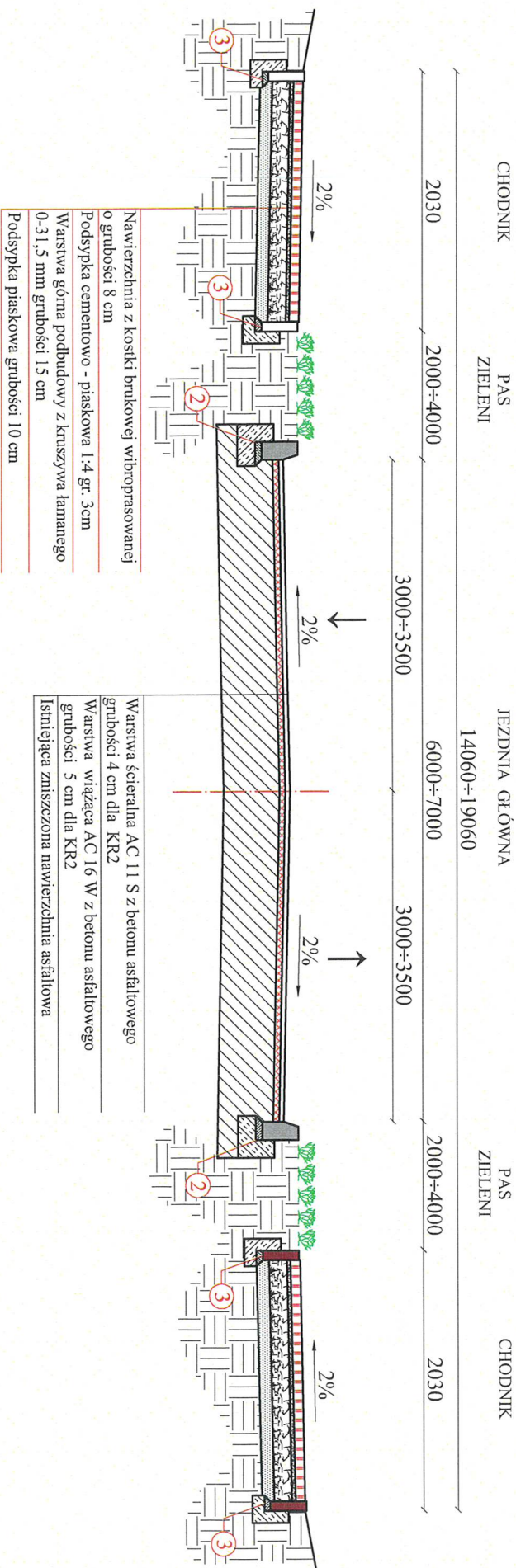




| | | | | |
|---|---|--------------|---------------------------------|------------|
| Inwestor: Powiat Buski ul. Mickiewicza 15 28-100 Busko-Zdrój | Przebudowa drogi powiatowej Nr 1059T Solec Zdrój - Zagórzany - Ostrowce od km 0+000 do km 0+502 dł. 502 m - ulica Sienkiewicza w Solecu Zdroju | | Branża drogowa Skala 1 : 500 | |
| | Imię i nazwisko | Nr uprawnień | Nr rysunku | 1B |
| Opracowali | mgr inż. Małgorzata Mrugała | | Data | 12.12.2023 |
| | inż. Grzegorz Paw | | Podpis | |
| Nazwa rysunku | Plan zagospodarowania terenu | | | |

PRZEKRÓJ

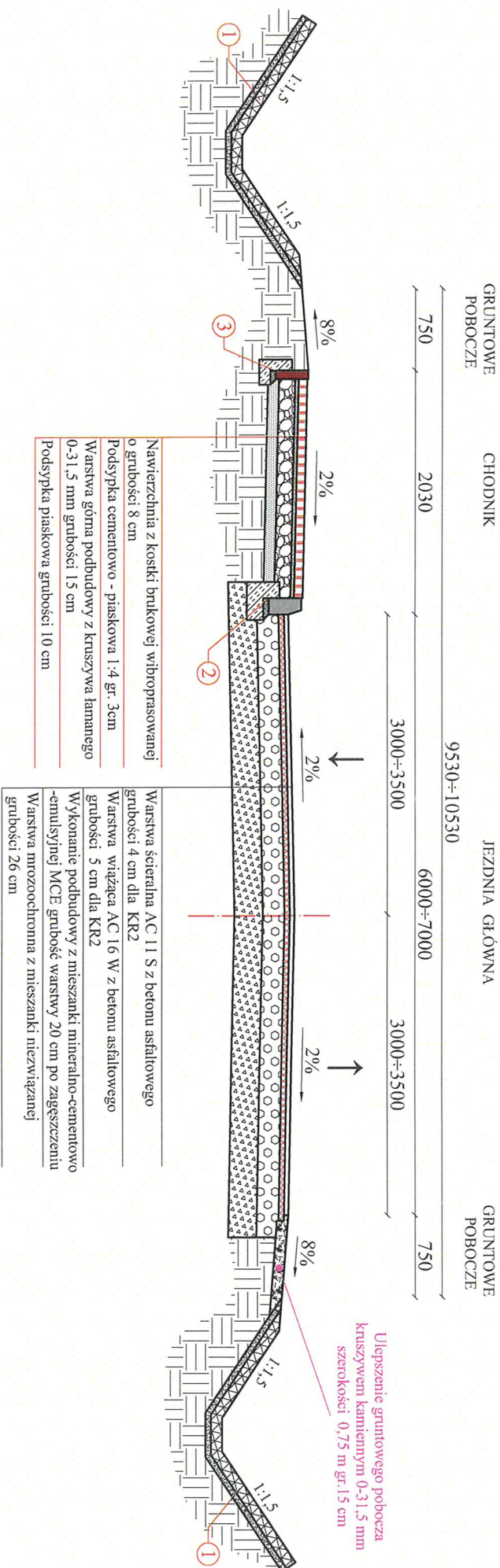
ZAKRES OPRACOWANIA od km 0+000,00 do km 0+400,00


SKALA 1:50



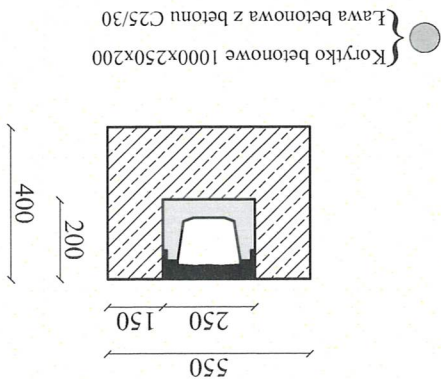
| | | | |
|---|---|---|----------------|
| Inwestor: Powiat Buski ul. Mickiewicza 15 28-100 Busko-Zdrój | Przebudowa drogi powiatowej Nr 1059T Solec Zdrój - Zagórzany - Ostrowiec od km 0+000 do km 0+502 dl. 502 m - ulica Stenkiewicza w Solcu Zdroju | | Branża drogowa |
| | Imię i nazwisko | Nr uprawnień | Skala 1 : 50 |
| | mgr inż. Małgorzata Mrugała inż. | | Nr rysunku |
| | | | 2 |
| | | Data | Podpis |
| Opracowali | 12.12.2023 |  | |
| | 12.12.2023 |  | |
| Nazwa rysunku | Przekrój konstrukcyjny nawierzchni | | |

PRZEKRÓJ ZAKRES OPRACOWANIA od km 0+400,00 do km 0+502,00 SKALA 1:50

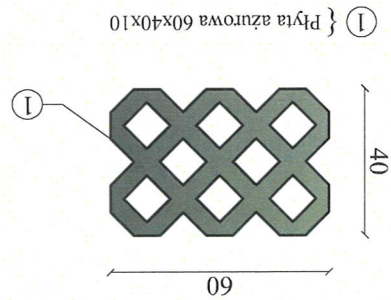


| | | | | | |
|--|--|--------------|------------|---|--------------|
| Investor: | Przebudowa drogi powiatowej Nr 1059T Solec Zdrój - Zagorzany - Ostrowce od km 0+000 do km 0+502 dt. 502 m - ulica Stenkwicza w Solcu Zdroju | | | Branża drogowa | |
| Powiat Buski ul. Mickiewicza 15 28-100 Busko-Zdrój | Imię i nazwisko | Nr uprawnień | Data | Podpis | Skala 1 : 50 |
| | | | | | Nr rysunku |
| Opracowali | mgr inż. Małgorzata Mrugała | | 12.12.2023 |  | 3 |
| | inż. Grzegorz Paw | | 12.12.2023 | | |
| Nazwa rysunku | Przekrój konstrukcyjny nawierzchni | | | | |

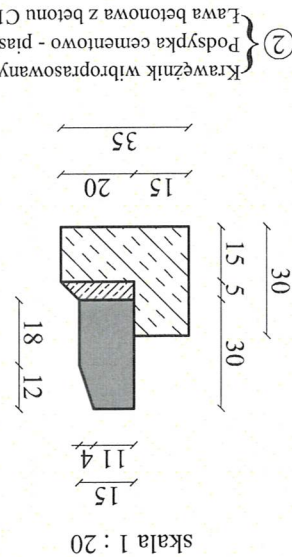
KORYTKO BETONOWE Z POKRYWĄ ŻELIWNĄ



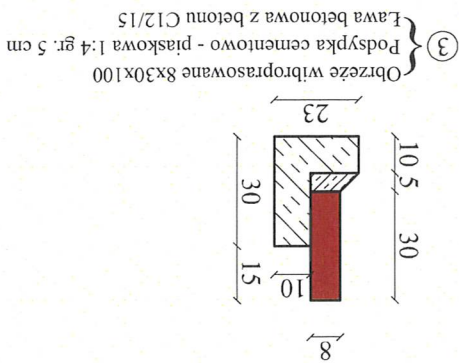
PLYTA AZUROWA



SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA

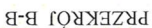


SZCZEGÓŁ OBRZEŻA

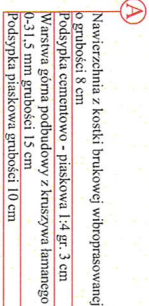


| | | | | | | | | |
|-----------------|--------------------|-------------------------|--------------|------------|--|----------------|-----------------|--|
| Nazwa rysunku | | Szczegóły konstrukcyjne | | | | | | |
| Opracowali | 28-100 Busko-Zdrój | ul. Mickiewicza 15 | Powiat Buski | Inwestor: | Przebudowa drogi powiatowej Nr 1059T | | | |
| | | | | | Solc Zdrój - Zagorzany - Ostrowiec od km 0+000 do km 0+502 dl. 502 m - ulica Sienkiewicza w Solcu Zdroju | | | |
| Imię i nazwisko | Nr uprawnień | Data | Podpis | Nr rysunku | 4 | Branża drogowa | | |
| | | | | | | | Skala 1 : 20/25 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| mgr inż. | | Małgorzata Mrugała | | inż. | | Grzegorz Paw | | |
| 12.12.2023 | | 12.12.2023 | | 12.12.2023 | | | | |

SKALA 1:70



- PRZEKRÓJ A-A



| | | | | |
|------------------------|---|---|----------------------------|--|
| Investor: | Przedsiębiorstwo, danej siedziby N° 11097 | | | |
| Powiat: | Bydgoski | Siedz. zarządu: | Odrobienie od Jan 0-000 do | |
| Województwo: | Kujawsko-Pomorskie | km 0-302, dt. 50 m - ulica Sielecka, w sądu | Złotem | |
| 25-000 Białobok-Złotem | | | | |
| Opracowali: | Imię i nazwisko | | | |
| | mgr inż. | | | |
| | Kaliszewska Małgorzata | | | |
| Nazwa jednostki: | Główny Pw | | | |
| | Wzrostowe przebiegi dla piersi 30h | | | |

INFORMACJA**dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia****1. Nazwa obiektu :**

**„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1059T Solec Zdrój –
Zagórzany - Ostrowce od km 0+000 do km 0+502 dł. 502 m -
ulica Sienkiewicza w Solcu-Zdroju”.**



2. Adres obiektu budowlanego:

Działka Nr: 51; 344 Obręb: Solec-Zdrój,
Jedn. ew. Solec-Zdrój

3. Nazwa i adres Zamawiającego.

Powiat buski ul. Mickiewicza 15, 28-100 Busko-Zdrój

4. Nazwa opracowującego:

| | Imię i nazwisko | Nr uprawnień projektowych | Data | Podpis |
|-------------|--------------------------------|------------------------------|------------------|---|
| Opracowali: | mgr inż. Małgorzata Mrugała | | 12.12 2023 r. |  |
| | inż. Grzegorz Paw | | 12.12 2023 r. |  |

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. CZĘŚĆ INFORMACYJNO – OGÓLNA

1.1. DANE OGÓLNE

Tematem zadania jest: *Przebudowa drogi powiatowej Nr 1059T Solec Zdrój – Zagórzany - Ostrowce od km 0+000 do km 0+502 dł. 502 m - ulica Sienkiewicza w Solcu-Zdroju.*

1.2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest *Przebudowa drogi powiatowej Nr 1059T Solec Zdrój – Zagórzany - Ostrowce od km 0+000 do km 0+502 dł. 502 m - ulica Sienkiewicza w Solcu-Zdroju* na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową Stopnica-Solec-Zielonki ulica 1 Maja do projektowanego ronda w Solcu-Zdroju od km 0+000 do km 0+502 m dł. 502 m. Inwestycja zlokalizowana jest w województwie świętokrzyskim, powiat buski, miejscowość Solec-Zdrój.

1.3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest przygotowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia będącej podstawą do sporządzenia przez przyszłego wykonawcę robót „Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.

1.4. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest

- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.
- Aktualne normy.

2. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ ROBÓT

Zakres robót przy realizacji zaprojektowanego przedsięwzięcia obejmuje zadania w następującej kolejności.

- a) Wszystkie branże
 - roboty przygotowawcze i porządkowe,

- zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi,
- geodezyjne wytyczanie elementów przedsięwzięcia,
- dostawa materiałów,
- wykonanie wykopów kontrolnych w miejscach skrzyżowania tras projektowanych sieci z istniejącymi,
- zabezpieczenie skrzyżowań dróg i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym,
- oznaczenie oraz zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej,
- zabezpieczenie przejścia i przejazdów dla mieszkańców,
- uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z inwestycją,
- inwentaryzacja powykonawcza.

b) Branża drogowa

- zdjęcie humusu, jego załadunek i transport,
- roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni i elementów infrastruktury drogowej (krawężniki, obrzeża, nawierzchnie asfaltowe) wraz z transportem,
- wykonanie wykopów oraz nasypów,
- zabudowa krawężników, obrzeży chodnikowych, ścieków prefabrykowanych,
- wykonanie nawierzchni dróg z betonu asfaltowego,
- remont i wykonanie nawierzchni ciągu pieszego,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

3. **WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

Na projektowanym odcinku zlokalizowane są następujące elementy uzbrojenia terenu:

- istniejąca droga powiatowa
- sieć teletechniczna,
- sieć elektroenergetyczna,
- oświetlenie uliczne,
- istniejące ogrodzenia.

4. **ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

1. Wskazanie elementów zagospodarowania mogących stworzyć zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- Transport materiałów;
- Praca sprzętu drogowego tj. walce drogowych przy zagęszczaniu kruszywa kamiennego,
- rozkładarka mas bitumicznych

Poniżej zestawiono elementy zagospodarowania, które w czasie budowy mogą powodować ww. zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- układ komunikacyjny,

5. **PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH**

Przewidywane zagrożenia to:

- nieostrożne obchodzenie się ze sprzętem budowlanym,
- zasypanie pracowników w wyniku zawalenia się ścian wykopów,
- uderzenie pracownika w wykopie spadającą bryłą ziemi, kamieniem lub innym przedmiotem,
- poparzenia gorącą masą bitumiczną lub lepiszczem asfaltowym w trakcie wykonywania robót nawierzchniowych,
- najechanie sprzętem budowlanym (koparki, walce, samochody transportowe),
- zasypanie lub przygniecenie pracowników podczas załadunku oraz wyładunku wbudowywanych elementów,
- miejsca pracy sprzętu w rejonie ruchomych elementów roboczych (koparki, ładowarki) potrącenie, przejechanie, upadek ciężaru z wysokości,
- porażenie lub urazy mechaniczne podczas prac z użyciem elektronarzędzi.

6. **INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW**

Przed rozpoczęciem robót należy wykonać instruktaż szczegółowy na stanowisku pracy, który ma na celu zapoznać pracownika z zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na stanowisku. Szczególnie należy zwrócić uwagę na rygory bezpieczeństwa, których należy przestrzegać podczas wykonywania robót.

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- określenia sposobu bezpiecznego wykonywania prac,
- szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót,
- przedstawieniu metod postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego

zagrożenia życia lub zdrowia,

- Każdy pracownik na budowie musi przed rozpoczęciem prac posiadać aktualne badania lekarskie.

7. TECHNICZNO - ORGANIZACYJNE ŚRODKI ZAPOBIEGAWCZE

Aby zapobiec przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z przepisami BHP,
- pracownicy powinni posiadać aktualne badania lekarskie w zakresie koniecznym do wykonywania wyznaczonych zadań,
- pracownicy powinni wykonywać prace, do których posiadają odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia,
- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych, między innymi przez ustawienie tablic informacyjnych z ostrzeżeniami: "Teren budowy - wstęp wzbroniony",
- stosować odzież ochronną oraz nakrycia głowy,
- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy, dotyczącą wyznaczenia dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych,
- składowanie urobku na odkład może odbywać się tylko po jednej stronie wykopu z pozostawieniem pasa wolnego terenu pomiędzy krawędzią wykopu, a stopą odkładu o szerokości 1,0 m dla komunikacji,
- ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu,
- w przypadku powstania zagrożenia należy powiadomić niezwłocznie odpowiednie służby techniczne lub ratownicze w celu wyeliminowania lub zmniejszenia zagrożenia (straż pożarna, pogotowie techniczne lub ratunkowe),
- do likwidacji zagrożenia oraz do prowadzenia akcji ratowniczej lub ewakuacyjnej należy wyznaczyć odpowiednią osobę posiadającą adresy i telefony jednostek ratowniczych,
- prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci,
- zaleca się, aby pojazdy budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłały sygnał dźwiękowy,
- do rozładunku oraz układania rur i innych elementów w wykopie należy używać dźwigów,

- do układania elementów o powierzchni pokrytej powłokami zabezpieczającymi należy używać pasów parcianych,
- Kierownik Budowy lub inna uprawniona osoba winna sporządzić dla inwestycji plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ) w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym.

Personel realizujący inwestycję powinien składać się z:

- Kierowników robót,
- Mistrzów,
- Przeszkolonych operatorów maszyn budowlanych,
- Przeszkolonych pracowników fizycznych,
- Przeszkolonych pracowników laboratorium,
- Przeszkolonych pracowników służby geodezyjnej,

Kierownik robót zobowiązany jest do wykonania planu BIOZ z uwzględnieniem dokładnych procedur postępowania na budowie w razie zagrożeń bezpieczeństwa zdrowia.

Ponadto Kierownik robót powinien ująć w planie BIOZ

- Zagospodarowanie placu budowy,
- Harmonogram robót.

8. Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych.

Niezbędna dokumentacja techniczna oraz inne wymagane dokumenty muszą znajdować się na terenie budowy, być dostępne do wglądu dla osób oraz powinny być zabezpieczone przed dostępem osób nieupoważnionych.

Opracowali:

mgr inż. Małgorzata Mrugała 

inż. Grzegorz Paw 